Selva Marine

SELVA™

MOTEURS HORS-BORD

QuattroT

QuattroT XSR

HORSBORD 5 ANS garantie

POUR LA PLAISANCE SEULEMENT

Sous certaines conditions et exclusions. Demande au concessionnaire pour plus d'informations.



MOTEURS HORS-BORD

48 puissants compagnons de navigation

QuattroT XSR

QuattroT



48 modèles
2 gammes
Puissance de **2.5 Hp** à **2x300 Hp**
5 ans garantie

HORSBORD 5 ANS garantie
POUR LA PLAISANCE SEULEMENT
Sous certaines conditions et exclusions. Demandé au concessionnaire pour plus d'informations.

Sur les moteurs Selva Marine 5 ans de garantie limitée, sous certaines conditions et exclusions. Non applicable pour un usage professionnel.

Venez nous voir, de nombreuses solutions vous attendent. Prenez le large sans stress.
Si vous préférez la tranquillité d'un lac, la joie de la mer ou la vélocité de naviguer d'une île à l'autre, notre package Selva vous accompagnera en vous apportant l'assistance et le service dont vous rêvez.

Le monde merveilleux de la navigation vous est désormais accessible. Partagez le avec qui vous voulez, rejoignez des criques isolées entre amis, profitez du soleil couchant avec votre partenaire. Faites partager à vos enfants la passion de la mer. Le monde Selva, une surprise constante!



QuattroT XSR

12 MODÈLES DE 25HP À 2X300HP EN 26 VERSIONS

Accélération fulgurante, consommation faible. Telles sont les principales caractéristiques de la gamme XSR 4 temps. Développée spécialement pour les plus exigeants. Le système avancé de gestion électronique, contrôle au mieux toutes les fonctions du moteur pour des “performances à couper le souffle”.

p. 4

QuattroT

36 MODÈLES DE 2,5HP À 2X300HP EN 118 VERSIONS

Forte personnalité pour cette gamme Selva Marine qui agit dans le respect total de l’environnement. L’utilisation de technologies sophistiquées, le caractère compact, le design élégant et novateur permettent à ces hors-bord de constituer une proposition intéressante pour la navigation de plaisance.

p. 10



Amberjack

25XSR E.F.I.



Dorado

60XSR E.F.I.



Murena

70XSR E.F.I.



Spearfish

100XSR E.F.I.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Swordfish

115XSR E.F.I.



Modèle	Amberjack	Dorado	Murena	Spearfish	Swordfish
Puissance Hp	25 XSR EFI	60 XSR EFI	70 XSR EFI	100 XSR EFI	115 XSR EFI
Puissance Kw	18,4	44,1	51,5	73,6	84,6
Régime max (tours/minutes)	5000 / 6000		5300/6300	5000/6000	5300/6300
Type moteur	4 temps SOHC		4 temps SOHC - 16V		
Cylindrée c.c.	432	996		1832	
Alésage/course (mm)	65 x 65.1	65x75		81x88,9	
N° Cylindres	2 en ligne	4 en ligne			
Alimentation	Injection électronique				
Starter	Automatique				
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)				
Réservoir (L)	Separé 23			Non fourni	
Lubrification	Forcée (carter huile)				
Allumage	C.D.I. Micro-computer	T.C.I. / Computer			
Anticipation allumage	Electronique				
Démarrage	Manuel ou électrique	Electrique			
Générateur c.c.	12V / 190W de série (régulateur en option) sur vers. Dém. manuel 12V / 190W de série avec régulateur sur vers. dém. Electrique	Standard 12V/200W avec regoulateur		Standard 12V/420W avec regoulateur	
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe				
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice				
Système de direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version	À distance avec boîtier de télécommande			
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté				
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds ou Power Tilt selon la version	Power Trim/Tilt			
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R				
Rapport de transmission	13 / 27	13/24	12/28	13/28	
Version Embase Disponibles	C. - L.	L.	L.-XL.		
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé				
Poids en sec de la version de base (Kg)	56	111	119	162	175

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Killer Whale

150XSR E.F.I.

NOUVEAUTÉ



Sei Whale

200XSR E.F.I.

NOUVEAUTÉ



Right Whale

250XSR E.F.I.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

White Whale

300XSR E.F.I.



Modèle	Killer Whale	Sei Whale	Right Whale	White Whale
Puissance Hp	150 XSR EFI	200 XSR EFI	250 XSR EFI	300 XSR EFI
Puissance Kw	110,3	147,1	183,9	220,7
Régime max (tours/minutes)	5000/6000			
Type moteur	4 temps SOHC - 16V	4 temps SOHC - 16V à calage variable	4 temps DOHC - 24V avec VTC à action directe	
Cylindrée c.c.	2670	2785	4169	
Alésage/course (mm)	94x96,2	96 x 96,2	96 x 96	
N° Cylindres	4 en ligne		6 a V 60°	
Alimentation	Injection électronique			
Starter	Automatique			
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)			
Réservoir (L)	Non fourni			
Lubrification	Forcée (carter huile)			
Allumage	T.C.I./Computer			
Anticipation allumage	Electronique			
Démarrage	Electrique			
Générateur c.c.	Standard 12V/420W avec regoulateur	Standard 12V/500W avec regoulateur	Standard 12V/840W avec regoulateur	
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe			
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À distance avec boîtier de télécommande	À distance avec Commande électronique Drive By Wire		
Type de boîtier de télécommande fourni	Monolevier binnacle avec interrupteur de sûreté	Monolevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité		
Système de direction	Vérin de direction hydraulique intégré au support		-	
Réglage assiette	Power Trim/Tilt			
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R	Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire		
Rapport de transmission	14/28	14/26	21/12	
Version embase disponibles	L.-XL.	XL.	XL. - UL.	
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé			
Poids en sec de la version de base (Kg)	237	240	260	

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Sei Whale

2X200XSR E.F.I.

NOUVEAUTÉ



Right Whale

2X250XSR E.F.I.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

White Whale

2X300XSR E.F.I.



Modèle	Couples contrarotatifs Sei whale	Couples contrarotatifs Right Whale	Couples contrarotatifs White whale
Puissance Hp	2 x 200 XSR EFI	2 x 250 XSR EFI	2 x 300 XSR EFI
Puissance Kw	2 x 147,1	2 x 183,9	2 x 220,7
Régime max (tours/minutes)	5000 / 6000		
Type moteur	4 temps SOHC - 16V à calage variable	4 temps DOHC - 24V avec VTC à action directe	
Cylindrée c.c.	2 x 2785	2 x 4169	
Alésage/course (mm)	2 x 96 x 96,2	2 x 96 x 96	
N° Cylindres	2 x 4 en ligne	2 x 6 a V 60°	
Alimentation	Injection électronique		
Starter	Automatique		
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)		
Réservoir (L)	Non fourni		
Lubrification	Forcée (carter huile)		
Allumage	T.C.I./Computer		
Anticipation allumage	Electronique		
Démarrage	Electrique		
Générateur c.c.	Standard 2 x 12V / 500W avec regoulateur	Standard 2 x 12V / 840W avec regoulateur	
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe		
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice		
Système de direction	À distance avec Commande électronique Drive By Wire		
Type de boîtier de télécommande fourni	Bilevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité		
Réglage assiette	Power Trim/Tilt		
Système de direction	Vérin de direction hydraulique intégré au support	-	
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire		
Rapport de transmission	14/26	21/12	
Version embase disponibles	XL.	XL. - UL.	
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé, en couple contrarotatif		
Poids en sec de la version de base (Kg)	2 x 240	2 x 260	

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Guppy

2.5



Sea Bass

4/5



Sea Bass

6



Oyster

6



Modèle	Guppy	Sea Bass			Oyster
Puissance Hp	2,5	4	5	6	6
Puissance Kw	1,84	2,9	3,7	4,4	4,4
Régime max (tours/minutes)	4500 / 5500	5000 / 5500			
Type moteur	4 temps OHV	4 temps SOHC			
Cylindrée c.c.	87	118			135
Alésage/course (mm)	54 x 38	56 x 48			57 x 53
N° Cylindres	1				
Alimentation	1 carburateur				
Starter	Manuel				
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)				
Réservoir (L)	Intégré 0,9	Séparé 12 ou Intégré 1,6			Séparé 12 ou Intégré 1,8
Lubrification	Forcée	Injection d'huile automatique			Forcée avec pompe mécanique à lobes
Allumage	C.D.I. Digitale				
Anticipation allumage	Electronique				
Démarrage	Manuel				
Générateur c.c.	Non disponible	Optionnelle 12V/70W avec redresseur			
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe				
Echappement	Sous-marin	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À barre franche avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction				
Réglage assiette	Manuel (4 pos)	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds			
Inverseur de marche	Mécanique A-F + Rotation de l'arbre à 360°	Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360°			
Rapport de transmission	13 / 28	13 / 30			
Version Embase Disponibles	C.	C. - L.			
Type hélice (En dotation standard)	À 3 pales	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé			
Poids en sec de la version de base (Kg)	13,5	23			27

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Oyster

6 B.F.



Oyster

6 B.F. *Sail*



Black Bass

8



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Black Bass

8 B.F.



Modèle	Oyster Big Foot	Oyster Big Fot Sail	Black Bass	Black Bass Big Foot
Puissance Hp	6	6	8	8
Puissance Kw	4,4	4,4	5,9	5,9
Régime max (tours/minutes)	5500 / 6000			
Type moteur	4 temps SOHC			
Cylindrée c.c.	135		165	
Alésage/course (mm)	57 x 53		63 x 53	
N° Cylindres	1			
Alimentation	1 carburateur			
Starter	Manuel ou électrique		Manuel	Manuel ou électrique
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)			
Réservoir (L)	Separé 12		Separé 12 ou Intégré 1,8	Separé 12
Lubrification	Forcée avec pompe mécanique à lobes			
Allumage	C.D.I. Digitale			
Anticipation allumage	Electronique			
Démarrage	Manuel ou électrique, aussi avec batterie intégrée "ISB" (non disponible dans les versions avec réservoir intégré)			
Générateur c.c.	Optionnelle 12V / 70W en option avec redresseur sur vers. Démarrage manuel Standard 12V / 70W de série avec redresseur sur vers. Démarrage électrique			
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe			
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande		À barre franche avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté		Non applicable	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds			
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R		Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360°	Mécanique A-F-R
Rapport de transmission	13 / 27		13 / 30	13 / 27
Version Embase Disponibles	C. - L.	XL.	C. - L.	
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporéa			
Poids en sec de la version de base (Kg)	30,5	32	27	30,5

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Black Bass

8 B.F. *Sail*



Ray

8



Piranha

9.9 I 9.9 *Sail*



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Shad

9.9 | 9.9 *Sail*

NOUVEAUTÉ



Modèle	Black Bass Big Foot Sail	Ray	Piranha Piranha Sail	Shad Shad Sail
Puissance Hp	8	8	9,9	9,9
Puissance Kw	5,9	5,9	7,3	7,3
Régime max (tours/minutes)	5500 / 6000	5000 / 6000	5500 / 6000	
Type moteur	4 temps SOHC			
Cylindrée c.c.	165	212	181	
Alésage/course (mm)	63 x 53	56 x 43	66 x 53	
N° Cylindres	1	2 en ligne	1	
Alimentation	1 carburateur			
Starter	Manuel ou électrique	Manuel	Manuel ou électrique	
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)			
Réservoir (L)	Separé 12			
Lubrification	Forcée avec pompe mécanique à lobes	Forcée (carter huile)	Forcée avec pompe mécanique à lobes	
Allumage	C.D.I. Digital	C.D.I. Micro-computer	C.D.I. Digital	
Anticipation allumage	Electronique			
Démarrage	Manuel ou électrique, aussi avec batterie intégrée "ISB"	Manuel	Manuel ou électrique, (Aussi avec batterie intégrée "ISB")	
Générateur c.c.	Optionnelle 12V / 70W avec redresseur sur vers. Démarrage manuel Standard 12V / 70W de série avec redresseur sur vers. Démarrage électrique	Standard 12 V/70 W (régulateur en option)	Optionnelle 12V / 70W avec redresseur sur vers. Démarrage manuel Standard 12V / 70W de série avec redresseur sur vers. Démarrage électrique	
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe			
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boitier de télécommande,	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance	
Type de boitier de télécommande fourni (pour les versions avec boitier de télécommande)	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté	Accessoire, monolevier latéral	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté	
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds			
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R			
Rapport de transmission	13 / 27			
Version Embase Disponibles	XL.	C.- L.	C.- L.-XL.	
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé			
Poids en sec de la version de base (Kg)	32	39,9	30,5	32,5

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Pike

9.9



Wahoo

15



Wahoo

20



Amberjack

25 E.F.I.



Modèle	Pike	Wahoo		Amberjack
Puissance Hp	9,9	15	20	25 EFI
Puissance Kw	7,3	11	14,7	18,4
Régime max (tours/minutes)	5000 / 6000			
Type moteur	4 temps SOHC			
Cylindrée c.c.	212	362		432
Alésage/course (mm)	56 x 43	63 x 58,1		65 x 65.1
N° Cylindres	2 en ligne			
Alimentation	1 carburettor			Injection électronique
Starter	Manuel	Automatic		
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)			
Réservoir (L)	Separé 12		Separé 23	
Lubrification	Forcée (carter huile)			
Allumage	C.D.I. Micro-computer			
Anticipation allumage	Electronique			
Démarrage	Manuel ou électrique			
Générateur c.c.	12V / 70W de série (régulateur en option) sur vers. Démarrage manuel 12V / 70W de série avec régulateur sur vers. Dém. Électrique	12V / 120W de série (régulateur en option) sur vers. Démarrage manuel 12V / 120W de série avec régulateur sur vers. dém. Électrique		12V / 190W de série (régulateur en option) sur vers. Dém. manuel 12V / 190W de série avec régulateur sur vers. dém. Électrique
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe			
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version			
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté			
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds		Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds ou Power Tilt selon la version	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds ou Power Tilt selon la version
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R			
Rapport de transmission	13 / 27			
Version Embase Disponibles	C. - L.			
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé			
Poids en sec de la version de base (Kg)	39,9	51,7		56

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Aruana

30 E.F.I.

NOUVEAUTÉ



Aruana

40 E.F.I.



Dorado

50 E.F.I.



Dorado

60 E.F.I.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Murena

70 E.F.I.



Modèle	Aruana		Dorado		Murena
Puissance Hp	30 EFI	40 EFI	50 EFI	60 EFI	70 EFI
Puissance Kw	22,1	29,4	36,8	44,1	51,5
Régime max (tours/minutes)	5000 - 6000				5300 - 6300
Type moteur	4 temps SOHC				4 temps SOHC - 16V
Cylindrée c.c.	747		996		
Alésage/course (mm)	65 x 75				
N° Cylindres	3 en ligne		4 en ligne		
Alimentation	Injection électronique				
Starter	Automatique				
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)				
Réservoir (L)	Separé 23				
Lubrification	Forcée (carter huile)				
Allumage	T.C.I./Computer				
Anticipation allumage	Electronique				
Démarrage	Electrique				
Générateur c.c.	Standard 12V/190W avec regoulateur		Standard 12V/200W avec regoulateur		
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe				
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice				
Système de direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version		À distance avec boîtier de télécommande		
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)		Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté			
Réglage assiette	Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version		Power Trim/Tilt		
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R				
Rapport de transmission	13 / 26		13 / 24		12 / 28
Version Embase Disponibles	L.				L.-XL.
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé				
Poids en sec de la version de base (Kg)	99		111		119

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** *se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Spearfish

80XS/100 E.F.I.



Swordfish

115 E.F.I.



Killer Whale

150 E.F.I.

NOUVEAUTÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Sei Whale

200 E.F.I.

NOUVEAUTÉ



Modèle	Spearfish		Swordfish	Killer Whale	Sei Whale
Puissance Hp	80 XS EFI	100 EFI	115 EFI	150 EFI	200 EFI
Puissance Kw	58,8	73,6	84,6	110,3	147,1
Régime max (tours/minutes)	5000 / 6000		5300 / 6300	5000 / 6000	
Type moteur	4 temps SOHC - 16V		4 temps SOHC - 16V		4 temps SOHC - 16V à calage variable
Cylindrée c.c.	1832			2670	2785
Alésage/course (mm)	81 x 88,9			94x96,2	96 x 96,2
N° Cylindres	4 en ligne				
Alimentation	Injection électronique				
Starter	Automatique				
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)				
Réservoir (L)	Non fourni				
Lubrification	Forcée (carter huile)				
Allumage	T.C.I. / Computer				
Anticipation allumage	Electronique				
Démarrage	Electrique				
Générateur c.c.	Standard 12V / 420W avec regoulateur				Standard 12V / 500W avec regoulateur
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe				
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice				
Système de direction	À distance avec boîtier de télécommande				À distance avec Commande électronique
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté			Monolevier binnacle avec interrupteur de sûreté	Monolevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité
Système de direction				Vérin de direction hydraulique intégré au support	
Réglage assiette	Power Trim/Tilt				
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R				Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire
Rapport de transmission	13/28			14/28	14/26
Version Embase Disponibles	L. - XL.				XL.
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé				
Poids en sec de la version de base (Kg)	162		175	237	240

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

Beaked Whale

225 E.F.I.



Right Whale

250 E.F.I.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

White Whale

300 E.F.I.



Modèle	Beaked Whale	Right Whale	White Whale
Puissance Hp	225 EFI	250 EFI	300 EFI
Puissance Kw	165,5	183,9	220,7
Régime max (tours/minutes)	5000/6000		
Type moteur	4 temps SOHC - VTC 24V avec commande directe		
Cylindrée c.c.	4169		
Alésage/course (mm)	96 x 96		
N° Cylindres	6 a V 60°		
Alimentation	Injection électronique		
Starter	Automatique		
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)		
Réservoir (L)	Non fourni		
Lubrification	Forcée (carter huile)		
Allumage	T.C.I. / Computer		
Anticipation allumage	Electronique		
Démarrage	Electrique		
Générateur c.c.	Standard 12V / 840W avec regoulateur		
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe		
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice		
Système de direction	À distance avec Commande électronique Drive By Wire		
Type de boîtier de télécommande fourni	Monolevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité		
Réglage assiette	Power Trim/Tilt		
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire		
Rapport de transmission	21/12		
Version Embase Disponibles	XL.	XL. - UL.	
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé		
Poids en sec de la version de base (Kg)	260		

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva S.p.a. se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.

QuattroT

Sei Whale

2X200 E.F.I.

NOUVEAUTÉ



Beaked Whale
Right Whale

2X225/250 E.F.I.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

White Whale

2x300 E.F.I.



Modèle	Couples contrarotatifs Sei Whale	Couples contrarotatifs Beaked Whale	Couples contrarotatifs Right Whale	Couples contrarotatifs White Whale
Puissance Hp	2 x 200 EFI	2 x 225 EFI	2 x 250 EFI	2 x 300 EFI
Puissance Kw	2 x 147,1	2 x 165,5	2 x 183,9	2 x 220,7
Régime max (tours/minutes)	5000 / 6000			
Type moteur	4 temps SOHC - 16V à calage variable	4 temps SOHC - VTC 24V avec commande directe		
Cylindrée c.c.	2 x 2785	2 x 4169		
Alésage/course (mm)	2 x 96 x 96,2	2 x 96 x 96		
N° Cylindres	2 x 4 in linea	2 x 6 a V 60°		
Alimentation	Injection électronique			
Starter	Automatique			
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)			
Réservoir (L)	Non fourni			
Lubrification	Forcée (carter huile)			
Allumage	T.C.I. / Computer			
Anticipation allumage	Electronique			
Démarrage	Electrique			
Générateur c.c.	Standard 2 x 12V / 500W avec regoulateur	Standard 2 x 12V / 840W avec regoulateur		
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe			
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À distance avec Commande électronique Drive By Wire			
Type de boîtier de télécommande fourni	Bilevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité			
Système de direction	Vérin de direction hydraulique intégré au support	-		
Réglage assiette	Power Trim/Tilt			
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire			
Rapport de transmission	14/26	21/12		
Version Embase Disponibles	XL.			XL. - UL.
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé, en couple contrarotatif			
Poids en sec de la version de base (Kg)	2 x 240	2 x 260		

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

COMMANDES MOTEUR DISPONIBLES

Contrôles mécaniques






Contrôles drive by Wire





Outils moteurs





HÉLICES DISPONIBLES



Série GS en aluminium
pour Aruana et Dorado



Série KS en aluminium
pour Murena, Spearfish et Swordfish



Série KS Inox poli
pour Spearfish et Swordfish



Série MS Inox poli
pour Killer whale et Sei Whalee



Série TS Inox poli
pour Beaked Whale, Right Whale et White Whale



Série MXS En inox poli
Usiné CNC de précision pour Killer Whale et Sei Whale



Série TXS En inox poli
Usiné CNC de précision pour Beaked Whale, Right Whale et White Whale



Série MS4 Inox poli à 4 pales
pour Killer Whale, Sei Whale, Beaked Whale, Right Whale et White Whale

SELVA™

SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (SO) - Italia
Tel. 0342 702451 - Fax 0342 705361
VAT Number IT 00050830140
Registro imprese SO n. 00050830140 - REA n. 18382
www.selvamarine.com

SELVA recommande:

SELVA™
PREMIUM MARINE OILS

