Selva Marine

SELVA™

BATEAUX PNEUMATIQUES
PROFESSIONNELS

Pro Fish Line Pro Work Line

5 ANS HORSBORD garantie
POUR LA PLAISANCE SEULEMENT
Sous certaines conditions et exclusions. Demandez au concessionnaire pour plus d'informations.



Deux gammes
pour répondre à différentes utilisations

Pro Fish Line



Gamme composée de deux modèles de 5,6m et 6,6m, et développée en collaboration avec les professionnels du secteur. Équipée pour la pêche sportive, pour la plongée ou bien encore pour la plongée sous-marine. Il présente un excellent rapport longueur/largeur.
p. 4

Pro Work Line



Les bateaux polyvalents, en 8 longueurs de 4 à 9m, peuvent être utilisés dans une grande variété de conditions, où la sécurité et une conduite sûre sont requises. La coque a un "V" profond qui permet une navigation stable, rapide et à l'abri. La largeur généreuse offre une plus grande capacité de chargement et/ou plus d'espace de mouvement à bord, ce qui, combiné avec le grand choix d'accessoires installables et la disponibilité du chantier à concevoir sur mesure, rend cette gamme de bateaux parfaite pour tous les usages.
p. 8

HORSBORD
5 ANS garantie
POUR LA PLAISANCE SEULEMENT
Sous certaines conditions et exclusions. Demandez au concessionnaire pour plus d'informations.

Sur les moteurs Selva Marine 5 ans de garantie limitée, sous certaines conditions et exclusions. Non applicable pour un usage professionnel.

SELVA et VANGUARD MARINE

la raison d'une collaboration

Selva Marine est spécialisé dans la production et la commercialisation de bateaux en package, parmi les premiers en Europe, depuis la fin des années 1980.
Depuis plus de 30 ans, l'entreprise a développé et modulé sa gamme de produits, en ayant toujours, comme référence, la satisfaction de ses clients.
Vanguard Marine est une société qui conçoit et fabrique des bateaux Semi-rigides depuis plus de 35 ans en Europe pour les agences de défense, les organisations de sauvetage, l'industrie navale, les canots de sauvetage OMI/SOLAS pour la survie des vies humaines en mer, ainsi que des bateaux professionnels et de plaisance pour un large ensemble d'utilisateurs.
La combinaison de nos expériences nous amène à proposer une gamme de bateaux réellement professionnels, réalisés avec des techniques d'assemblage complexes, pour une utilisation dans des conditions très sévères, ou même extrêmes. Ils sont conçus pour être opérationnels pendant la majeure partie de leur vie, ce qui réduit au minimum la maintenance.

DETAILS DE CONSTRUCTION

TISSUS DISPONIBLES

PVC
Polyuréthane
Néoprène Hypalon

Les matériaux en PVC et PU-Polyuréthane sont produits avec la technologie Thermosealing®, une technique industrielle qui permet d'assembler les différentes parties du tissus par un double processus de fusion et de calandrage à haute pression. Cela génère un joint à double bande interne/externe, qui offre des soudures plus résistantes que le matériau utilisé.

Le procédé de soudage HF offre une qualité uniforme, la fiabilité d'un processus industrialisé et une grande productivité. La fabrication du néoprène Hypalon, bien que réduite au maximum, se fait selon le procédé traditionnel de collage à froid fait à la main.

TESSUTI PER TUBOLARI GOMMONI

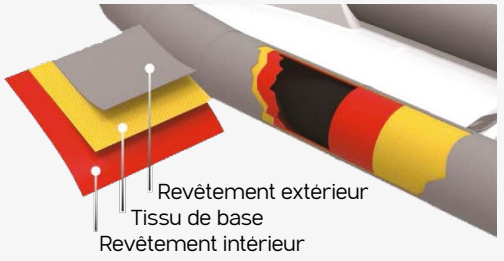
PVC, HYPALON, PU:
spécifications des tissus

- Tous les tissus présentent la même structure, un tissu de base avec un revêtement extérieur et intérieur en PVC, Hypalon ou PU
- Le tissu de base ou le support textile assure la résistance mécanique.
- Le revêtement intérieur et extérieur assure l'étanchéité à l'air et la résistance à l'abrasion.
- Les spécifications communes à tous sont les suivantes: nombre de dtex et poids par m^2.

Utilisation des tissus
(caractéristiques générales)

Decitex:
Poids en grammes par 10 000 mètres de fil
Poids Total:
Tissu de base + revêtement intérieur et extérieur exprimé en g/m^2

Revêtement intérieur	Poids TOTALE g/m^2	UTILISATION
235 dtex	*700 à 900 g/m^2*	*Sangles*
1100 dtex	*900 à 1500 g/m^2*	*Flotteurs de moins de 4 m*
1670 dtex	*1300 à 1500 g/m^2*	*Flotteurs entre 4 et 12 m*
1880 dtex	*1700 à 2300 g/m^2*	*Flotteurs de plus de 12 m*



Pro Fish Line

Modèle

560 PRO FISH



560 PRO FISH

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**5,60 m**
Longueur intérieure	**4,25 m**
Largeur totale	**2,40 m**
Largeur intérieure	**1,30 m**
Diamètre du flotteur	**0,55 m**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur):	**1446 kg**
Nombre de passagers	**12**
Poids du bateau à sec (*)	**600 Kg**
Puissance max applicable	**75 kW** (100 CV)
Version arbre moteur	**L**
Réservoir carburant intégré	**100 l**
Surface du pont	**5,08 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

Pro Fish Line

Modèle compact pour profiter à plusieurs de la pêche ou de la plongée sous-marine de façon pratique et accessible.

Il dispose d'un réservoir intégré de 100L, qui apporte une grande autonomie de navigation et une large sélection d'accessoires spécifiques pour jouir de la pêche et de la plongée.

Certifié pour moteur jusqu'à 100 HP et 12 personnes, catégorie de conception C.

Accessoires spécifiques en standard

Casier à matériel

Bac appâts vivants avec pompe de recirculation et extraction d'eau

4 Porte-cannes à pêche

Table de travail

Conteneur à leurres / cannes à pêche

Echelle

Dotations standard

Console S-600

Siège appui-dos inox S-560 F

Réservoir sous pont de 100 l

Davier de proue avec roulette

Système électrique

Pompe de cale

Timonerie monocâble

Installation moteur





Porte-armes / cannes à pêche



Casier à matériel

Bac appâts vivants

Modèle

660 PRO FISH



660 PRO FISH

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**6,60 m**
Longueur intérieure	**5,25 m**
Largeur totale	**2,58 m**
Largeur intérieure	**1,40 m**
Diamètre du flotteur	**0,55 m**
Nombre de passagers	**14**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur):	**1561 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**762 Kg**
Puissance max applicable	**136 kW** (182 CV)
Version arbre moteur	**XL**
Réservoir carburant intégré	**130 l**
Surface du pont	**6,85 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

Pro Fish Line

En gardant la configuration de la série Go Fish, ce modèle est indiqué pour la pêche mais aussi pour la plongée sous-marine. Il permet de parcourir de plus longues distances et d'accéder à des points de pêche éloignés, avec rapidité et en sécurité.

Certifié pour moteur jusqu'à 182 HP et 14 personnes, catégorie de conception C.

Accessoires spécifiques en standard

Casier à matériel

Bac appâts vivants avec pompe de recirculation et extraction d'eau et éclairage

5 Porte-cannes à pêche + support de stockage

Banc de poupe rabattable + 2 plates-formes de travail avec structure en acier inox

2 Tables de travail

Echelle

Dotations standard

Console S-600

Dossier spécial Pro Fish

Réservoir sous pont de 130 l

Guindeau de proue avec roulette

Système électrique

Pompe de cale

Timonerie Hydraulique

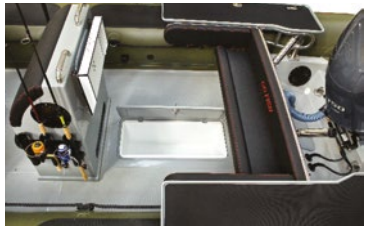
Installation moteur



Bac appâts vivants



Casier à matériel



Bac à poissons sous le pont

Modèle

400 PRO WORK



Exemple version spéciale à l'usage des forces de sécurité.
Pour l'équipement standard, voir le tableau correspondant.

400 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**3,99 m**
Longueur intérieure	**2,95 m**
Largeur totale	**1,88 m**
Largeur intérieure	**0,92 m**
Diamètre du flotteur	**0,46 m**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur):	**745 kg**
Nombre de passagers	**6**
Poids du bateau à sec (*)	**204 Kg**
Puissance max applicable	**29kW** (40 CV)
Version arbre moteur	**L**
Réservoir carburant intégré	**-**
Surface du pont	**2,24 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

Le plus compact de la série. Il peut être gouverné avec une barre franche ou par boitier de commande installé sur le siège jockey. Il a une coque insubmersible remplie de mousse à cellules fermées.

En option, il peut également être équipé d'un coffre de proue de grande capacité.

Facile à arrimer et transporter par remorque. Autorisé pour moteur hors-bord jusqu'à 40 HP et 6 personnes.

Équipement de série dans la version avec siège Jockey

Siège jockey, type S-500 basic

Système électrique

Timonerie monocâble

Installation moteur



Accessoire: coffre de proue

Modèle

450 PRO WORK



Exemple version spéciale pour une école de ski nautique.
Pour l'équipement standard, voir le tableau correspondant.

450 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**4,45 m**
Longueur intérieure	**3,40 m**
Largeur totale	**1,97 m**
Largeur intérieure	**0,98 m**
Diamètre du flotteur	**0,48 m**
Nombre de passagers	**8**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur)	**1132 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**192 Kg**
Puissance max applicable	**44,7 kW** (60 CV)
Version arbre moteur	**L**
Réservoir carburant intégré	**-**
Surface du pont	**3,04 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

La hauteur de proue de ce modèle favorise une navigation en pleine mer, au sec et en toute sécurité. Equipé en standard d'un coffre de poupe et de proue de grandes capacités. Modèle compact, polyvalent et très manoeuvrable pour différentes tâches.
Facilement remorquable.

Certifié pour un moteur hors-bord jusqu'à 60 HP et 8 personnes.

Équipement de série dans la version avec siège Jockey

Siège jockey, type S-500

Système électrique

Timonerie monocâble

Installation moteur

Modèle

500 PRO WORK



Exemple version spéciale pour les pompiers.
Pour l'équipement standard, veuillez-vous référer au tableau correspondant

500 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**4,95 m**
Longueur intérieure	**3,84 m**
Largeur totale	**2,01 m**
Largeur intérieure	**1,02 m**
Diamètre du flotteur	**0,48 m**
Nombre de passagers	**9**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur)	**1365 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**234 Kg**
Puissance max applicable	**44,7 kW** (60 CV)
Version arbre moteur	**L**
Réservoir carburant intégré	**-**
Surface du pont	**3,40 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

La hauteur de proue de ce modèle favorise une navigation rapide en toute sécurité et incorpore un coffre de grande capacité. Modèle apprécié par différents organismes pour sa modularité et sa maniabilité.

Certifié pour moteur hors-bord de 60 HP et 9 personnes.

Équipement de série dans la version avec siège Jockey

Siège jockey, type S-500

Système électrique

Timonerie monocâble

Installation moteur

Modèle

560 PRO WORK



Exemple version spéciale pour l'utilisation du support des opérations portuaires.
Pour l'équipement standard, voir le tableau correspondant.

560 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**5,60 m**
Longueur intérieure	**4,25 m**
Largeur totale	**2,40 m**
Largeur intérieure	**1,30 m**
Diamètre du flotteur	**0,55 m**
Nombre de passagers	**12**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur)	**1446 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**456 Kg**
Puissance max applicable	**74,5 kW** (100 CV)
Version arbre moteur	**L**
Réservoir carburant intégré	**100 l**
Surface du pont	**5,08 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

Modèle ayant une excellente proportion entre longueur et largeur et une grande capacité de charge. Il incorpore un réservoir de 100 litres intégré sous le pont, qui fait abaisser son centre de gravité, libère le pont tout en augmentant son autonomie.

Certifié pour 100 HP et 12 personnes.

Équipement de série dans la version avec siège Jockey

Console S-600

Double support lombaire en acier inoxydable

Réservoir sous pont de 100 l

Système électrique

Pompe de cale

Timonerie monocâble

Installation moteur

Modèle

660 PRO WORK



Exemple version spéciale à l'usage des forces de sécurité.
Pour l'équipement standard, voir le tableau correspondant.

660 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**6,60 m**
Longueur intérieure	**5,25 m**
Largeur totale	**2,58 m**
Largeur intérieure	**1,40 m**
Diamètre du flotteur	**0,55 m**
Nombre de passagers	**14**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur)	**1561 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**612 Kg**
Puissance max applicable	**136 kW** (182 CV)
Version arbre moteur	**XL**
Réservoir carburant intégré	**130 l**
Surface du pont	**6,85 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

Ce modèle dispose d'une structure de renforcement interne semblable à celle des modèles aux longueurs supérieures pour une utilisation professionnelle et intensive.
Ses dimensions internes proposent un vaste pont auto-videur. Il est équipé d'un réservoir intégré de 130 litres sous le pont favorisant sa stabilité et son autonomie.

Certifié pour un ou deux moteurs hors-bord d'une puissance maximum de 182 HP et 14 personnes.

Dotations standard

Console type S-600

Support lombaire S-600

Réservoir sous pont de 130 l

Système électrique

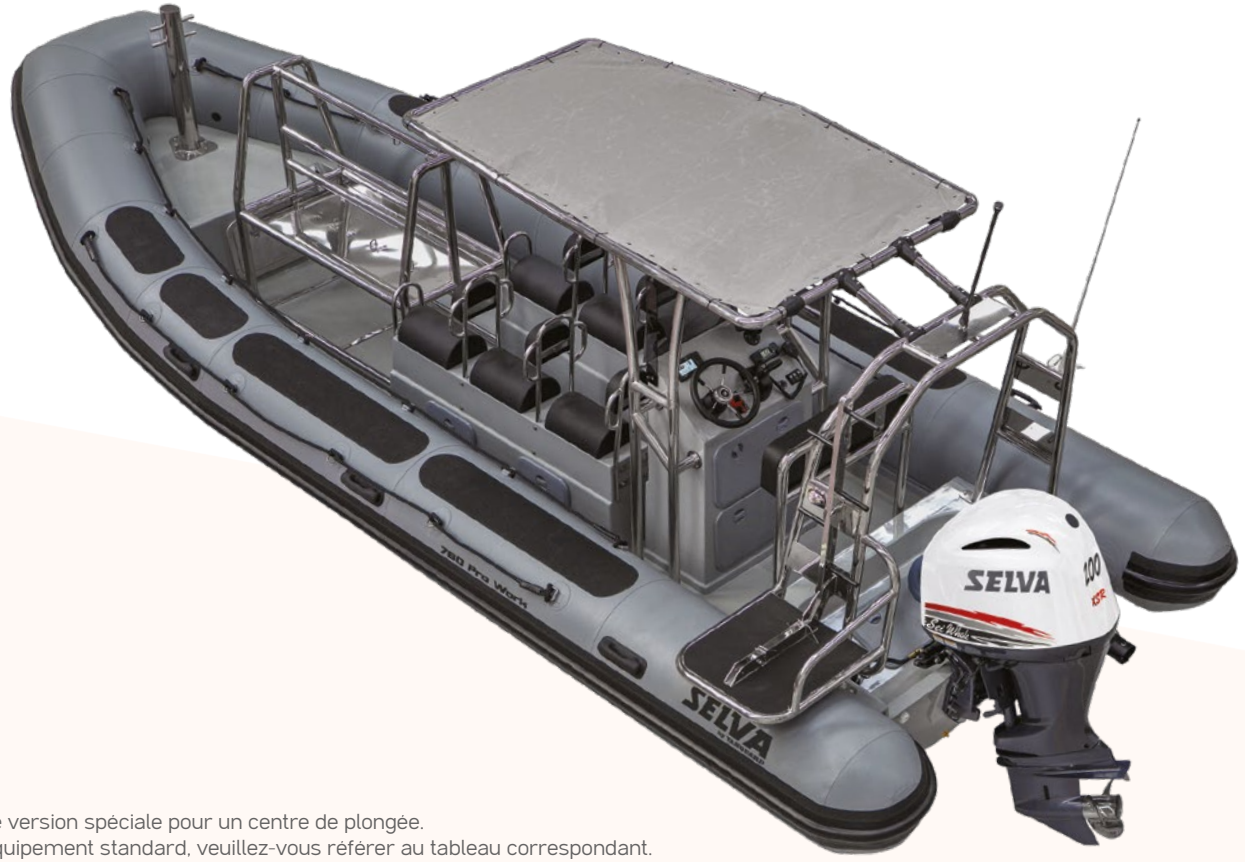
Pompe de cale

Timonerie Hydraulique

Installation moteur

Modèle

760 PRO WORK



Exemple version spéciale pour un centre de plongée.
Pour l'équipement standard, veuillez-vous référer au tableau correspondant.

760 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**C**
Longueur totale	**7,60 m**
Longueur intérieure	**6,10 m**
Largeur totale	**2,86 m**
Largeur intérieure	**1,57 m**
Diamètre du flotteur	**0,60 m**
Nombre de passagers	**19**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur)	**1978 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**860 Kg**
Puissance max applicable	**229 kW** (300 CV)
Version arbre moteur	**1XL o 2L**
Réservoir carburant intégré	**300 l**
Surface du pont	**8,75 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

La coque de ce modèle d'une grande capacité , a une structure interne renforcée, un réservoir intégré de 300 litres et une excellente proportion entre longueur et largeur. Il a une grande capacité de charge et un pont auto-videur.

Certifié pour mono ou bimoteur hors-bord jusqu'à 300 HP et 19 personnes.

Dotations standard

Console type S-700

Support lombaire S-700

Réservoir sous pont de 300 l

Système électrique

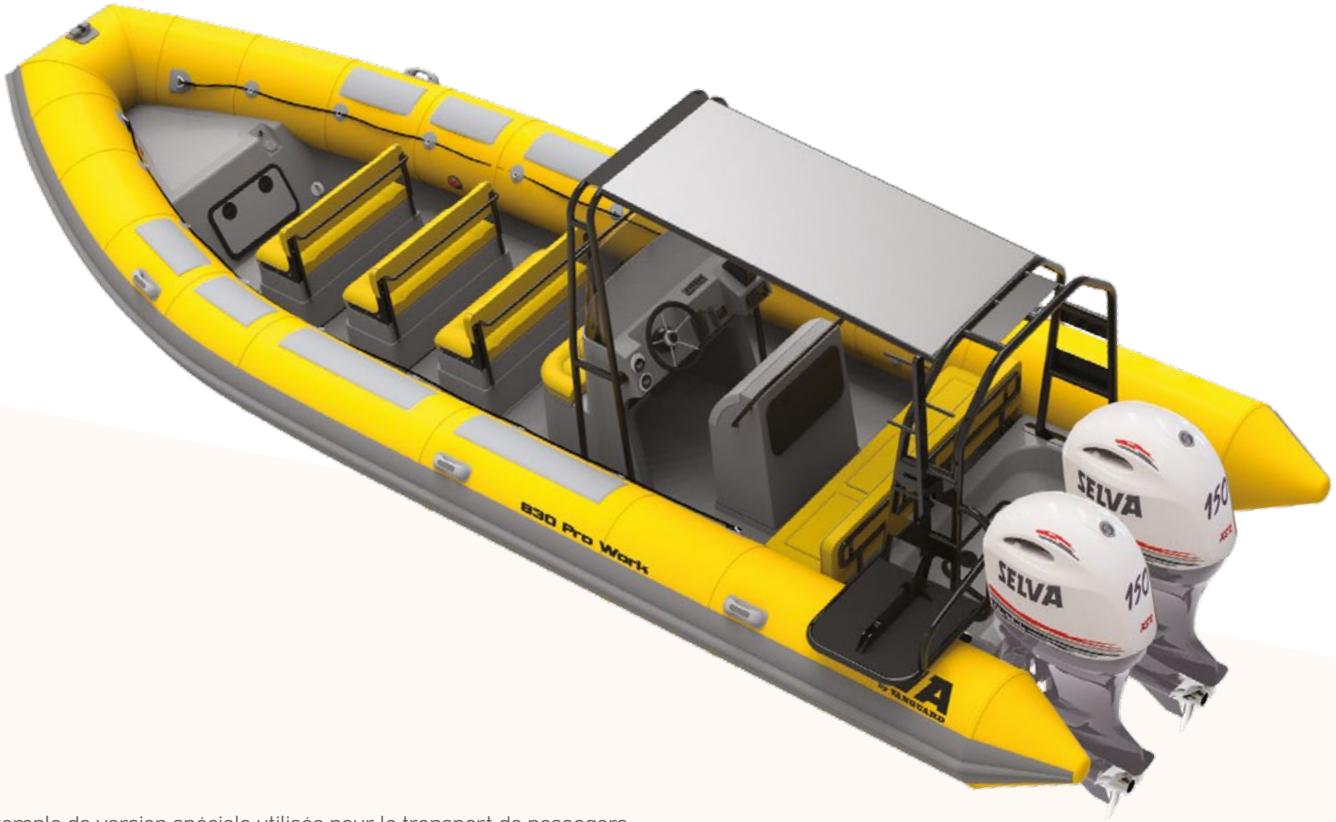
Pompe de cale

Timonerie Hydraulique

Installation moteur

Modèle

830 PRO WORK



Exemple de version spéciale utilisée pour le transport de passagers.
Pour l'équipement standard, voir le tableau correspondant.

830 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**B**
Longueur totale	**8,30 m**
Longueur intérieure	**6,80 m**
Largeur totale	**2,86 m**
Largeur intérieure	**1,57 m**
Diamètre du flotteur	**0,60 m**
Nombre de passagers	**16**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur)	**1710 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**1152 Kg**
Puissance max applicable	**300 kW** (400 CV)
Version arbre moteur	**1XL o 2L**
Réservoir carburant intégré	**300 l**
Surface du pont	**9,90 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburant

La coque de ce modèle d'une grande capacité , a une structure interne renforcée, un réservoir intégré de 300 litres et une excellente proportion entre longueur et largeur. Il a une grande capacité de charge et un pont auto-videur.

Certifié pour mono ou bimoteur hors-bord jusqu'à 400 HP et 16 personnes.

Dotations standard

Console type S-700

Support lombaire S-700

Réservoir sous pont de 300 l

Système électrique

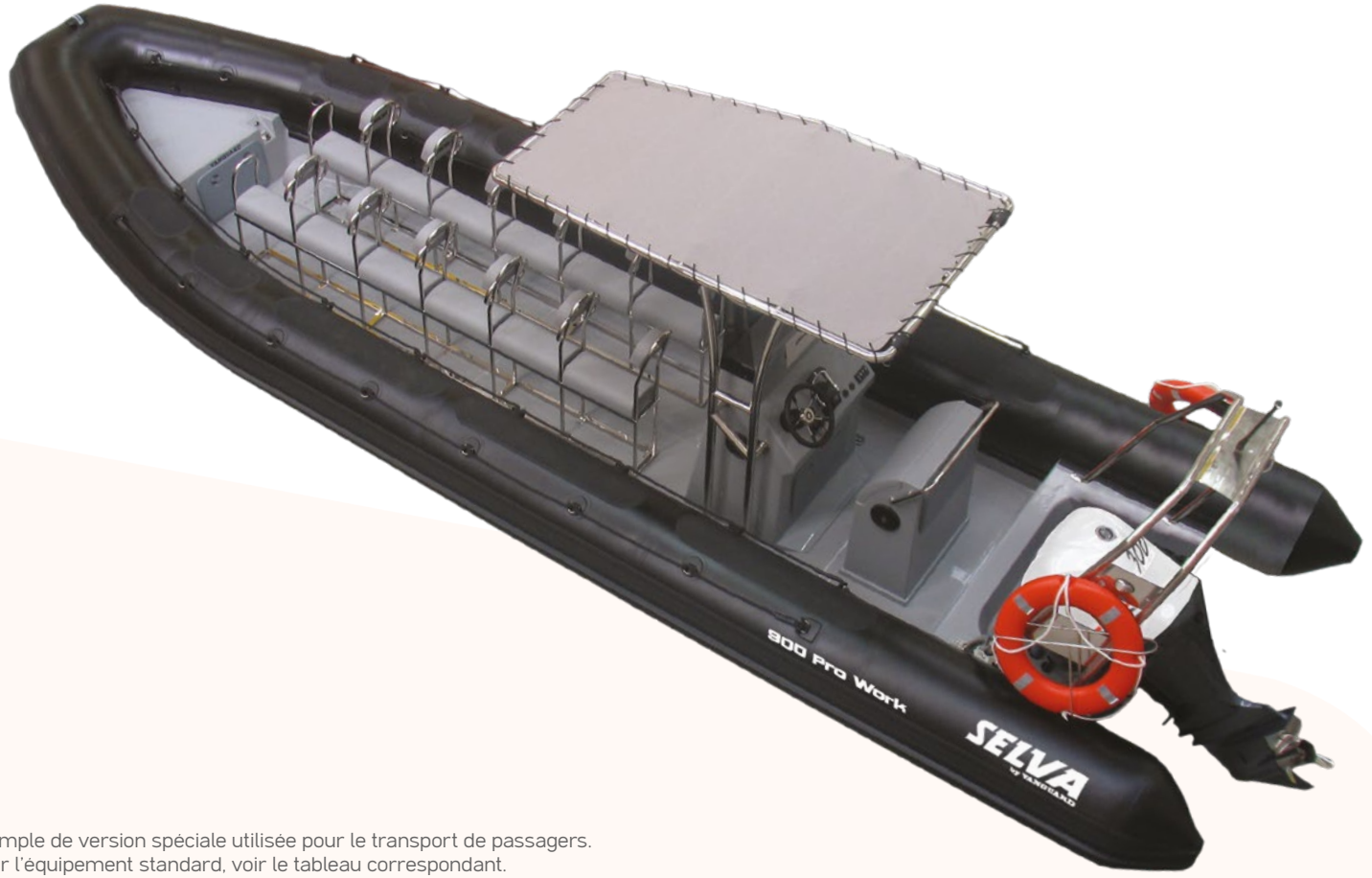
Pompe de cale

Timonerie Hydraulique

Installation moteur

Modèle

900 PRO WORK



Exemple de version spéciale utilisée pour le transport de passagers.
Pour l'équipement standard, voir le tableau correspondant.

900 PRO WORK

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Catégorie conception	**B**
Longueur totale	**9,00 m**
Longueur intérieure	**7,50 m**
Largeur totale	**2,86 m**
Largeur intérieure	**1,57 m**
Diamètre du flotteur	**0,60 m**
Nombre de passagers	**19**
Charge embarquable max (Nombre de personnes + équipement Standard + moteur)	**2025 kg**
Poids du bateau à sec (*)	**1224 Kg**
Puissance max applicable	**375 kW** (500 CV)
Version arbre moteur	**1XL o 2L**
Réservoir carburant intégré	**300 l**
Surface du pont	**11 m²**

Matériaux disponibles PVC, Hypalon Néoprène et Polyuréthane à haute résistance

(*) Poids approximatif sans équipements moteur ni carburan

C'est le modèle est le plus long de la gamme doté d'un pont auto-videur spacieux pour l'équipage et les équipements de travail. Il a un réservoir intégré de 300 litres.

Certifié pour mono ou bimoteur hors-bord jusqu'à 500 HP et 19 personnes.

Dotations standard

Console type S-700

Support lombaire S-700

Réservoir sous pont de 300 l

Système électrique

Pompe de cale

Timonerie Hydraulique

Installation moteur



ACCESSOIRES

Exemples d'accessoires disponibles: Pour connaitre les possibilités, veuillez contacter votre revendeur.
Sur demande des accessoires personnalisés sont possibles.
Contactez votre revendeur.













LEANING POSTS, ROLLBAR, T-TOP et RACK BOMBOLE



Consolle Frame

S700	S700 PRO	S800 PRO
L: 60cm	L: 180cm	L: 213cm
W: 105cm	W: 60cm	W: 60cm
H: 200cm	H: 159cm	H: 159cm



Navigation Frame with Self Righting System

L: 131cm
W: 106cm
H: 163cm



TTOP with PVC Frabric cover

S600	S700	S700F
L: 246cm	L: 246cm	L: 246cm
W: 148cm	W: 148cm	W: 165cm
H: 204cm	H: 204cm	H: 204cm

S700 PRO	S800 PRO
L: 246cm	L: 246cm
W: 165cm	W: 201cm
H: 204cm	H: 204cm



TTOP with GRP Frabric cover

S600 - S700- S700 PRO
L: 121cm
W: 144cm
H: 223cm



Bottle Rack

4B	6B	8B	10B	12B
L: 73cm	L: 103cm	L: 117cm	L: 155cm	L: 193cm
W: 38cm	W: 38cm	W: 38cm	W: 38cm	W: 38cm
H: 79cm	H: 79cm	H: 79cm	H: 79cm	H: 79cm





High Bottle Rack

8B	10B	12B	14B
L: 120cm	L: 146cm	L: 172cm	L: 198cm
W: 69cm	W: 69cm	W: 69cm	W: 69cm
H: 130cm	H: 130cm	H: 130cm	H: 130cm



Backrest on deck

Single
L: 49cm
W: 33cm
H: 109cm

Doble
L: 291cm
W: 50cm
H: 120cm



Backrest

L: 139cm
W: 28cm
H: 123cm



Backrest with Tow Bar

L: 146cm
W: 142cm
H: 130cm



Folding Beat

Single
L: 54cm
W: 43cm
H: 104cm

Doble
L: 105cm
W: 43cm
H: 104cm



Modular Seat

2 Seats	*3 Seats*	*4 Seats*
L: 115cm	L: 167cm	L: 219cm
W: 39cm	W: 39cm	W: 39cm
H: 109cm	H: 109cm	H: 109cm

5 Seats	*6 Seats*	*7 Seats*
L: 271cm	L: 323cm	L: 374cm
W: 39cm	W: 39cm	W: 39cm
H: 109cm	H: 109cm	H: 109cm



Consolle Frame

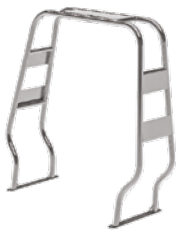
S400
L: 68m
W: 31cm
H: 123cm

S500
L: 90m
W: 31cm
H: 123cm



Navigation Frame

S560
L: 128m
W: 73cm
H: 151cm



Navigation Frame

S600
L: 163m
W: 60cm
H: 159cm

S700
L: 180m
W: 60cm
H: 159cm

S10.0
L: 213m
W: 60cm
H: 159cm



Navigation Frame with Ladder

S560
L: 184m
W: 101cm
H: 176cm

S600
L: 231m
W: 79cm
H: 174cm

S700
L: 248m
W: 79cm
H: 174cm



Navigation Frame with Ladder

S10.0
L: 270m
W: 96cm
H: 179cm

SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (SO) - Italia
Tel. 0342 702451 - Fax 0342 705361
VAT Number IT 00050830140
Registro imprese SO n. 00050830140 - REA n. 18382
www.selvamarine.com

SELVA recommande:

SELVA™
PREMIUM MARINE OILS

